



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2015/DD/22096**

Del: **21/12/2015**

Esecutivo da: **21/12/2015**

Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Servizio di Trasporto pubblico locale anno 2015. Approvazione schema di atto transattivo da sottoscrivere con la Città Metropolitana di Firenze, la S.c.a r.l. A.T.A.F. & LI-NEA e i comuni del Lotto 1 Area Metropolitana e relativo sub-impegno di spesa [accordo transattivo

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 24 del 30.03.2015, esecutiva a norma di legge, il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio annuale di previsione 2015, unitamente al Bilancio pluriennale 2015-2017, al Piano Triennale Investimenti, al Programma triennale lavori pubblici, alla Relazione Previsionale e Programmatica ed al Piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'Art. 58 del D.L. 112/2008;
- con Deliberazione della Giunta Municipale n. 259 del 10 luglio 2015, immediatamente eseguibile, è stato approvato il P.E.G. 2015;
- la Città Metropolitana di Firenze gestisce il trasporto pubblico locale su gomma, quale soggetto delegato alla gestione del servizio in forma associata, nell'ambito territoriale costituito da tutti i Comuni del Lotto 1 Area Metropolitana appartenenti all'ex Provincia di Firenze, in continuità alle competenze che appartenevano già all'Ente Provincia di Firenze e in attuazione degli indirizzi forniti con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 61/2012, per quanto concerne il Comune di Firenze;
- nelle more dell'espletamento delle procedure di gara indette dalla Regione Toscana per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ad un unico operatore per l'intero territorio regionale, anche per l'anno 2015 la Città Metropolitana ha dovuto sopperire con l'adozione di obblighi di servizio nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA";
- gli atti d'obbligo sono stati adottati dallo stesso ente conformemente a quanto previsto dall'Art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e hanno consentito di garantire la fornitura del servizio pubblico, sull'intero territorio oggetto di gestione associata, senza soluzione di continuità;

- per l'anno 2015 la Città Metropolitana ha deciso di corrispondere, in prima analisi, una compensazione unitaria pari a quella già riconosciuta per l'anno 2014 senza la maggiorazione integrativa che era stata riconosciuta con accordo transattivo sottoscritto il 17/12/2013 e valido, a seguito di proroga, fino al 31/12/2014, demandando il riconoscimento di eventuali ulteriori compensi ad una verifica di congruità di quanto riconosciuto complessivamente nel 2014, verifica basata sull'analisi dei dati di bilancio a consuntivo riferiti allo stesso esercizio, approvati nel corso del 2015 dalle due società coinvolte nella S.c.a r.l. esercente il servizio, ATAF Gestioni e LI-NEA srl;
- la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", in data 20 aprile 2015, ha comunicato formalmente alla Città Metropolitana di non ritenere accettabili le condizioni economiche riconosciute per l'anno 2015, in quanto inferiori agli importi corrisposti l'anno precedente, in uno scenario caratterizzato da un aggravamento dei costi di produzione aziendali dovuto ad una riduzione della velocità commerciale nell'espletamento del servizio, causata da fattori endogeni all'azienda quali la presenza dei numerosi cantieri attivati nella Città di Firenze per la costruzione delle nuove linee tramviarie, dando avvio quindi ad una nuova situazione di contenzioso;

DATO ATTO che:

- la Città Metropolitana, a seguito delle istanze presentata dalle società coinvolte per l'anno 2015, ha condotto un'attività istruttoria e di verifica e, con nota agli atti Prot. 202965 del 21/07/2015, ha trasmesso una relazione a tutti i Comuni coinvolti nella gestione associata dello stesso servizio, nella quale si dichiara congrua la compensazione corrisposta complessivamente nell'anno 2014 alla S.c.a.r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" e si ritiene di confermare, anche per l'anno 2015, in via transattiva, in aggiunta a quanto già riconosciuto nei singoli atti d'obbligo adottati nel corso dell'anno, le stesse maggiorazioni integrative corrisposte nel periodo pregresso compreso tra il 1.9.2010 e il 31.12.2014, già oggetto di imposizione di obbligo di servizio, senza alcuna maggiorazione inflattiva del compenso base e di quello addizionale integrativo rispetto ai valori riconosciuti nel 2014;
- con nota prot. 336090 del 1 dicembre 2015 la Città Metropolitana di Firenze ha trasmesso, infine, una bozza di accordo transattivo relativo al servizio di TPL su gomma nel lotto 1 Area Metropolitana, già condiviso con l'Azienda, chiedendo agli Enti aderenti alla gestione associata di approvare l'accordo e di prendere atto della suddivisione degli oneri da riconoscere all'azienda stessa a titolo di maggiore compensazione;
- lo schema di accordo transattivo è stato approvato in via preliminare dalle due aziende che si sono impegnate a tacitare qualsiasi ulteriore richiesta per il servizio espletato nel corso dell'anno 2015, così come risulta dai verbali dei rispettivi consigli di amministrazione;
- gli oneri derivanti dal riconoscimento di detti compensi integrativi, in base a quanto statuito nella convenzione per la gestione associata del servizio di TPL, è ripartita proporzionalmente tra Città metropolitana e Comuni sulla base delle percorrenze effettivamente rese;
- per il Comune di Firenze detta maggiorazione integrativa comporta una spesa complessiva stimata in € 1.600.000,00 IVA inclusa, a saldo di ogni pretesa per l'annualità in corso;
- l'importo di cui al punto precedente è già stanziato nei capitoli U 32928 e 32940 – annualità 2015 - di competenza del Servizio Mobilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;
- il pagamento degli importi riconosciuti a titolo di maggiore compensazione avverrà a favore della Scarl Ataf&Linea, restando a carico della stessa e con esonero di ogni responsabilità in merito della Città Metropolitana e dei Comuni coinvolti, la ripartizione dello stesso a favore dei soggetti che compongono la società, ATAF Gestioni s.r.l. e Linea s.p.a.;

RICHIAMATI:

- l'Atto Dirigenziale n. 4750 del 26/11/2015 con cui la Città Metropolitana ha approvato lo schema di accordo transattivo per l'anno 2015 tra gestore del servizio, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 679/2015 con cui si è ritenuto di addivenire ad una rapida composizione della controversia in essere con il soggetto gestore del servizio di TPL, così come prospettato dalla Città Metropolitana, sulla base degli approfondimenti e delle conclusioni a cui la stessa è pervenuta, dando atto dello schema di Atto transattivo

DATO ATTO che la Deliberazione n. 679/2015 da mandato al sottoscritto Dirigente del Servizio Mobilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di procedere alla approvazione ed alla sottoscrizione dell'Accordo transattivo, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma, nonché all'adozione degli atti di impegno di spesa;

RITENUTO opportuno dare attuazione alla suddetta Deliberazione della Giunta Comunale n. 679/2015 e, conseguentemente, approvare lo schema di accordo transattivo tra Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze e altri Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana e Ataf&Li-nea Scarl., allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso;

PRESO ATTO che la stima della quota a carico del Comune di Firenze degli oneri derivanti dall'accordo transattivo, per il servizio di TPL reso/da rendere nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2015, ammonta a complessivi € 1.600.000,00 e trova copertura sui cap. 32938 e 32940 – annualità 2015;

CONSIDERATO che con la richiamata Delibera n. 679/2015, la somma complessiva di € 1.600.000, è stata accantonata come segue:

- € 1.500.000,00 sull' imp. 2015/9988 costituito sul cap. 32938 – anno 2015;
- € 100.000,00 sull'imp. 2015/9989 costituito sul cap. 32940 – anno 2015

RITENUTO pertanto, al fine di dare attuazione alla suddetta Deliberazione della Giunta Comunale n. 679/2015 di sub-impegnare, conseguentemente, a favore di ATAF & LI-NEA S.c.ar.l., la somma complessiva di € 1.600.000,00 come segue:

- € 1.500.000,00 sull' imp. 2015/9988;
- € 100.000,00 sull'imp. 2015/9989

che presentano la necessaria disponibilità, al fine di procedere alla successiva sottoscrizione dell'accordo transattivo in oggetto;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

VISTA la L.R. Toscana 42/1998;

VISTI gli artt. 35 e l'art. 58 dello Statuto;

VISTO l'art. 23 del Regolamento per l'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DATO ATTO della regolarità tecnica del presente provvedimento;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi espressi in narrativa ed al fine di procedere alla sottoscrizione dello stesso, lo schema accordo transattivo tra Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze e altri Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana e Ataf&Li-nea Scarl., allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso;
2. di sub-impegnare, al fine di procedere alla sottoscrizione dell'accordo transattivo in oggetto, gli importi a carico del Comune di Firenze derivanti dall'accordo relativi al periodo dal 1 gennaio al 31 dicembre 2015, ammontanti complessivamente ad € 1.600.000,00, sugli impegni 2015/9988 e 2015/9989 costituiti rispettivamente sui cap. 32938 e 32940 – annualità 2015;
3. di sub-impegnare, di conseguenza, come specificato in narrativa, la somma di € 1.500.000,00 sull'impegno 2015/9988 costituito sul cap. 32938 – annualità 2015 e la somma di € 100.000,00 sull'impegno 2015/9989 costituito sul cap. 32940 - annualità 2015, capitoli che presentano la necessaria disponibilità.

ALLEGATI INTEGRANTI

- SCHEMA ATTO TRANSATTIVO

Firenze, lì 21/12/2015

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Alessandro Ceoloni

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	32938	0	15/009988	01	150000
2)	32940	0	15/009989	01	10000

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 21/12/2015

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.