



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2015/DD/13282 Del: 18/11/2015 Esecutivo da: 18/11/2015 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade

OGGETTO:

Sist tramviario fiorentino – Spost. sottoser. interf. con la 2 e 3 Linea (I ° Lotto) Impegno in favore di Enel S.p.A. (Cod. ben. 24467) l'interferenza den. ENEL 35 n. presa 4805536000001 Cod. POD IT001E433210085 Cod. di rintr. 91742170 Fornitura /impianto : Via Gianni 50134 Firenze BT[Protocollo d'intesa

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 24/127, approvata in data 30/03/2015, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2015, unitamente al Bilancio Triennale 2015-2017 piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con deliberazione della Giunta n. 259 del 10/07/2015, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2015 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- con atto rep. n. 60525, (approvato con deliberazione della Giunta n. 411/2005) il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.P.A. hanno stipulato, ai sensi ai sensi dell'art. 37-bis e seguenti della Legge n. 109/1994 ss.mm.ii., la Convenzione di Concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del Sistema Tramvia dell'area di Firenze;
- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- con Determinazione Dirigenziale n 8085/2015 è stato rimodulato il Quadro Economico per la realizzazione delle linee 2 e 3.1;

Considerato che in data 28/03/2011 con la Deliberazione di Giunta n. 52 è stato approvato in linea tecnica ed economica il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 I lotto), fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo – San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;

Tenuto conto che con Delibera di Giunta n. 79 del 25/03/2014 si è proceduto alla revisione della Convenzione di Concessione e approvato il nuovo cronoprogramma per l'inizio lavori e che pertanto si rende necessario procedere allo spostamento dei sottoservizi interferenti con il tracciato approvato;

Tenuto conto inoltre con Deliberazione di Giunta n. 110 del 16/04/2014 è stato approvato il progetto esecutivo revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C e F di linea 3);

Tenuto conto che i lavori della realizzazione del Sistema Tramviario Fiorentino comportano lo spostamento di sottoservizi relativi alle interferenze Enel;

Considerato che per l'interferenza **ENEL 35** numero presa 4805536000001 Cod. POD IT001E433210085 Eneltel 433210085. Codice di rintracciabilità 91742170 Fornitura /impianto: Via Gianni 50134 Firenze BT l'Amministrazione aveva provveduto a chiedere un preventivo e che nel rispetto delle disposizioni dettate dalla Delibera dell'Autorità dell'energia Elettrica ed il Gas n. 199/11, era stato corrisposto a titolo di anticipo sui contributi delle attività di progettazione e sopralluogo rilasciati dalla Società Enel Distribuzione S.p.A. l'importo di € 122,00 (IVA Inclusa) con DL n. 4999/2015;

Visto il preventivo pervenuto da parte di Enel Distribuzione S.p.A.. in data 17/09/2015 prot. 253683 per un importo pari ad Euro 1.110,09 (Iva inclusa), allegato parte integrante del presente provvedimento relativo all'interferenza denominata **ENEL 35** numero presa 4805536000001 Cod. POD IT001E433210085 Codice di rintracciabilità 91742170 Fornitura /impianto: Via Gianni 50134 Firenze BT;

Preso atto della nota della Società Architecna Enginering Prot. 287765 del 20/10/2015, conservata in atti presso l'Ufficio, con la quale la medesima società prende atto che il preventivo sopra indicato riguarda uno degli spostamenti dei sottoservizi approvato con DG 110/14;

Considerato pertanto che per procedere al pagamento dell'interferenza denominata **ENEL 35** numero presa 4805536000001 Cod. POD IT001E433210085 Codice di rintracciabilità 91742170 Fornitura /impianto : Via Gianni 50134 Firenze BT, l'Amministrazione Comunale dovrà pagare l'importo di € 988,09 (IVA inclusa) dato dall'importo del preventivo Euro 1.110,09 (IVA inclusa) meno l'importo anticipato per l'istruttoria pari a €122,00 (Iva inclusa);

Ritenuto pertanto opportuno, al fine di evitare ritardi nella procedura, impegnare la somma di € 988,09 (IVA inclusa) in favore di Enel Distribuzione S.p.A. (cod. beneficiario 24467) quale importo necessario per lo spostamento dell'interferenza denominata **ENEL 35** numero presa 4805536000001 Cod. POD IT001E433210085 Codice di rintracciabilità 91742170 Fornitura /impianto : Via Gianni 50134 Firenze BT;

Considerato che nel Quadro Economico della Linea 2 e 3. 1 di cui alla citata DD n 8085/2015 è inserita al Quadro "Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF" alla voce "Sottoservizi" il punto 1.01 che presenta una disponibilità di € 1.769.384,93 di cui sono stati impegnati € 286.939,79 e residuano € 1.482.445,14 ancora da impegnare;

Ritenuto pertanto opportuno impegnare la somma di € 988,09 (IVA inclusa) quale importo necessario per lo spostamento dell'interferenza denominata **ENEL 35** in favore di Enel Distribuzione S.p.A. (Codice Beneficiario 24467) facendo gravare tale spesa sul capitolo 54673/2 "Interventi relativi alla realizzazione della Tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione" Imp. 2015/3400 "Sistema tranviario Fiorentino. Realizzazione Tramvia Veloce 2° e 3° Linea – SOMME A DISPOSIZIONE" che presenta la necessaria disponibilità.;

Considerato che ai sensi dell'art. 3 comma 3 della Legge 136/2010 possono essere eseguiti con strumenti diversi dal bonifico i pagamenti per: imposte e tasse, contributi previdenziali INPS, INAIL, CASSA EDILE, assicurazioni e fidejussioni stipulate in relazione alla commessa e gestori e **fornitori di pubblici servizi (energia elettrica, telefonia, ecc)** fermo restando l'obbligo di documentazione della spesa;

Considerato inoltre che in tal senso si è espressa l'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture all'art. 6.2 della determinazione n. 8 del 18/11/2010 e all'art. 5.2 della successiva determinazione n. 10 del 22/12/2010, laddove ha previsto che per i pagamenti di cui all'art. 3 comma 3 della legge 136/2010 devono essere obbligatoriamente documentati e pertanto effettuati con modalità idonee a consentire la piena tracciabilità dei flussi finanziari (ad esempio bonifico bancario su conto dedicato) ma senza l'indicazione del CIG/CUP;

Vista la nota trasmessa dalla Società Enel S.p.A. (prot.: Enel-SER-06/05/2014-0094449 a noi pervenuta in data 07/05/2014, conservata in atti presso l'Ufficio), con la quale nel rispetto di quanto sopra indicato comunica che le coordinate bancarie del proprio conto dedicato sono le seguenti: IT20R0616002899000802076683 BANCA CR FIRENZE S.p.A.;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento,

Visto l'art. 184 del D.L.vo 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) di impegnare la somma di € 988,09 (IVA inclusa) quale importo necessario per lo spostamento dell'interferenza denominata **ENEL 35** in favore di Enel Distribuzione S.p.A. (Codice Beneficiario 24467);
- 2) di far gravare tale spesa complessiva di € 988,09 (IVA inclusa) sul capitolo 54673/2 "Interventi relativi alla realizzazione della Tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione" Imp. 2015/3400 "Sistema tranviario Fiorentino. Realizzazione Tramvia Veloce 2° e 3° Linea – SOMME A DISPOSIZIONE" che presenta la necessaria disponibilità..

ALLEGATI INTEGRANTI

- PREVENTIVO ENEL 35

Firenze, li 18/11/2015

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	54673	2	15/003400	14	988,09

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 18/11/2015

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.