



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2016/M/02913 Del: 21/04/2016 Esecutiva da: 21/04/2016 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Parcheggi e bus turistici
--

OGGETTO:

Manutenzioni ed innovazioni della sosta nella Via Ambrogio Traversari e nella Via Tagliamento.

IL RESPONSABILE P.O. PARCHEGGI E BUS TURISTICI

Dovendo eseguire lavori di manutenzione o innovazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale eseguiti dalla SAS S.p.A. in nome e per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità nelle seguenti vie:

Via Ambrogio Traversari

Tratto da via Francesco Datini a via Donato Giannotti, lato nn.cc. dispari:

- Da dopo il fronte del n.c.50 al fronte del 48 rosso, rimozione di n.20 paletti in ferro esistenti ed installazione di n.7 paletti dissuasori fissi modello Chiodo Fiorentino con catena e di n.1 paletto dissuasore sfilabile modello Chiodo Fiorentino con catena apribile in corrispondenza del centro dell'ingresso dell'area mercato in P.zza Artusi.
- Dal fronte del n.c.56 al fronte del n.c.48 rosso, tracciatura della linea di margine della carreggiata a delimitazione dei nuovi dissuasori installati.

Via Ambrogio Traversari

Tratto da via Braccio da Montone a via Francesco Datini, lato nn.cc. dispari:

- Da 5,00ml prima dell'intersezione con via Francesco Datini a 3,00ml prima dell'intersezione con via Francesco Datini, installazione di n.2 paletti dissuasori bianco neri.

Via Tagliamento

Tratto da via Benedetto Croce a via Enrico de Nicola, lato nn.cc. dispari:

- Da 12,00ml prima del n.c.4 a 7,00ml prima del n.c.4, tracciatura di n.5 stalli a pettine disciplinati a “sosta ciclomotori e motocicli”.

Tratto da via Enrico de Nicola a via Livenza, lato nn.cc. pari:

- All'interno dell'area indicata nella planimetria allegata, ripasso postazione veicoli elettrici.

Ritenuto a salvaguardia della sicurezza della circolazione veicolare di integrare la predetta determinazione con il limite di velocità di 30 Km/h nei tratti interessati al restringimento della carreggiata per tutta la durata dell'esecuzione dei lavori;

Considerato come si renda necessario istituire il divieto di sosta con rimozione forzata allo scopo di consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Dato atto che con determinazione n°2014/DD/14528 il sottoscritto è stato nominato Responsabile della Posizione Organizzativa Parcheggi e Bus Turistici;

Rilevato che con atto prot. n°110165/2016 il Responsabile sottoscritto è stato delegato all'adozione dell'atto in esame;

Visti gli Artt. 5 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n°285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dal 28 Aprile 2016 e fino al 13 Maggio 2016 con orario 8:00 – 20:00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di sosta e circolazione veicolare, nei tratti delle seguenti strade di volta in volta interessate dai lavori:

Via Ambrogio Traversari

Lato nn.cc. dispari, da dopo il n.c.49 al n.c.33:

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;
- Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50;
- Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H nel tratto interessato dai lavori.

Via Ambrogio Traversari

Lato nn.cc. dispari, da 10,00ml prima dell'intersezione con via Francesco Datini all'intersezione con via Francesco Datini:

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;
- Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50;
- Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H nel tratto interessato dai lavori.

Via Tagliamento

Lato nn.cc. dispari, da 12,00ml prima del n.c.4 a 7,00ml prima del n.c.4:

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;
- Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50;
- Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H nel tratto interessato dai lavori.

Lato nn.cc. pari, all'interno dell'area indicata nella planimetria allegata:

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;
- Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50;
- Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H nel tratto interessato dai lavori.

I mezzi operativi (autogru, autoscale, autocaricanti, ecc.) eventualmente utilizzati dovranno essere impegnati in modo idoneo e, secondo le istruzioni indicate dal costruttore, delimitando l'area delle operazioni secondo le prescrizioni di cui all'Art. 27 D.L. 285/92; in particolare lo sbarramento deve essere atto ad impedire l'accesso, anche accidentale, all'area delle operazioni, di persone o veicoli non direttamente interessati.

Nel caso di occupazione del marciapiede in tutta la sua profondità, dovranno essere individuati e realizzati percorsi alternativi idonei e protetti per consentire il transito dei pedoni.

Le operazioni dovranno essere eseguite in stretta osservanza di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza pubblica, adottando cioè le cautele e le misure preventive atte ad evitare danni o pericoli alle persone ed alle cose.

La prescritta segnaletica stradale necessaria per l'esecuzione della presente ordinanza e quella eventuale di cantiere dovrà essere apposta a cura e spese del richiedente.

Nel caso di divieto di sosta **i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario e la data d'inizio del divieto stesso)** dovranno essere collocate prima della decorrenza del provvedimento – continuativamente – in modo tale da comprendere almeno 48 ore feriali.

Nel caso di divieto di transito dovrà essere collocata anche opportuna segnaletica di preavviso con eventuale indicazione di percorsi alternativi.

Dell'avvenuto posizionamento dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui all'Art. 30 del Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495.

Il ripristino della segnaletica definitiva tanto orizzontale quanto verticale che, a seguito della esecuzione dei lavori, fosse stata alterata od eliminata verrà eseguita a cura e spese del Settore Comunale, Ente o privato richiedente.

E' fatto divieto di modificare la posizione dei cassonetti e delle campane della Quadrifoglio S.p.A. presenti nell'area dei lavori, senza il preventivo nulla-osta scritto della società proprietaria stessa che dovrà essere richiesto a cura dell'interessato almeno 15 giorni prima dei lavori.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo rispetto alla scadenza indicata nella presente ordinanza è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Mobilità.

La presente ordinanza si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n° 285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte sarà a carico del richiedente o ditta appaltatrice.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

La SAS S.p.A. è incaricata dell'esecuzione della presente determina.

ALLEGATI INTEGRANTI

- VIA TAGLIAMENTO: ELENCO MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DELLA SOSTA

Firenze, li 21/04/2016

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Franco Checcucci

